

NOTICIAS DE:



**COLORADO**  
Department of Transportation

[www.codot.gov](http://www.codot.gov)  
[@coloradodot](https://www.facebook.com/coloradodot)

Sam Cole, Director de Comunicaciones de CDOT.  
303.859.1304 (Celular) | 303.757.9484 (Directo)  
[sam.cole@state.co.us](mailto:sam.cole@state.co.us)

Agosto 17 de 2021

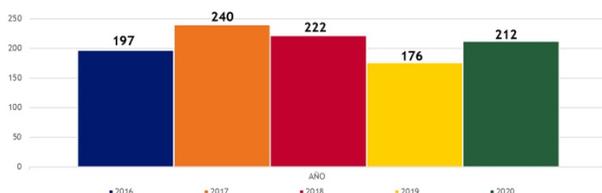
## Mañana empieza una mayor vigilancia de DUI para el final del verano *36% de las muertes vehiculares involucraron a un conductor de quien se sospecha estaba ebrio o drogado*

**Colorado** – El verano se acerca a su final, pero nunca hay una estación propicia para conducir bajo los efectos de drogas y alcohol. El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) se asociará con la Patrulla Estatal de Colorado y los organismos de seguridad locales para la campaña de DUI del final del verano entre el 18 de agosto y el 6 de septiembre. Habrá patrullas adicionales vigilando en todo el estado para mantener a conductores ebrios y drogados fuera de las vías antes y durante el fin de semana festivo del Día del Trabajo.

“Sabemos que el final del verano es la oportunidad que tiene la gente de disfrutar actividades de verano antes de la llegada del otoño a finales de septiembre,” dijo el Coronel Matthew Packard, Jefe de la Patrulla Estatal de Colorado. “Desafortunadamente, se observa un incremento en choques mortales causados conductores bajo los efectos del alcohol o drogas durante el verano. Estas situaciones pueden fácilmente terminar en un choque mortal debido a la decisión irresponsable y completamente prevenible de manejar afectados por alcohol o drogas. Por favor haga que sus seres queridos actúen con responsabilidad para mantener nuestra vías como un lugar seguro para viajar”, agregó el jefe Packard.

Este año, 34 personas han fallecido como resultado de conductores de los que se sospecha estaban bajo el efecto de alcohol o drogas. Eso equivale al 36 % de todas las muertes relacionadas con tráfico este año. Los condados con las cifras más altas de este tipo de muerte son: Denver (14), Adams (12), Arapahoe (11), Jefferson (11), El Paso (10), y Pueblo (10). En 2020, 212 muertes relacionadas con tráfico en las vías de Colorado involucraron a un conductor del que se sospecha estaba bajo el efecto de alcohol o drogas. En total hubo 622 muertes relacionadas con tráfico. Las cifras de años anteriores se incluyen en esta tabla.

MUERTES POR AÑO RELACIONADAS CON CONDUCTORES DE LOS QUE SE SOSPECHA ESTABAN EBRIOS O DROGADOS 2016-2020



Estadísticas de choques mortales por condado (2016-2020): [codot.gov/safety/traffic-safety/crash-data-management/fatal-crash-data#by-county](http://codot.gov/safety/traffic-safety/crash-data-management/fatal-crash-data#by-county)

El año pasado, 104 organismos de seguridad participantes arrestaron a 694 conductores afectados para manejar por el consumo de alcohol o drogas durante este periodo. Los resultados de los planes y arrestos a nivel estatal de los organismos de seguridad locales participantes se encuentran en <https://www.codot.gov/safety/traffic-safety-reporting-portal>.

“Escoger cuándo sentarse detrás del volante puede ser una decisión de vida o muerte”, dijo Darrell Lingk, Director de la Oficina de Seguridad en el Transporte de CDOT. “Cuando el alcohol o la marihuana están presentes, siempre hay una opción para tomar y esta decisión afecta a más personas que el conductor. Por favor sea consciente de la decisión de nunca manejar bajo el efecto de drogas o alcohol, pues hay vidas que dependen de ello”, pidió el director Lingk.

Para obtener cifras anuales sobre choques y muertes como consecuencia de conductores ebrios o drogados, visite <https://www.codot.gov/safety/traffic-safety/crash-data-management/fatal-crash-data>. Para encontrar información sobre las leyes de DUI en Colorado visite [NoDUIColorado.org](http://NoDUIColorado.org).

### **Sobre The Heat is On**

La Oficina de Seguridad en las Carreteras del Departamento de Transporte de Colorado proporciona los fondos para los organismos de seguridad de Colorado para las campañas de refuerzo de la vigilancia de conductores que manejan bajo los efectos del alcohol, así como para campañas de educación y concientización. La campaña *The Heat Is On* se lleva a cabo todo el año con 16 periodos específicos de alta visibilidad y mayor refuerzo en la vigilancia de conductores afectados para manejar por el consumo de alcohol o drogas. Estos periodos coinciden con festivales nacionales y eventos públicos grandes. Estos periodos pueden incluir puntos de control de sobriedad, saturación de agentes y refuerzo adicional con agentes dedicados a la vigilancia de conductores bajo los efectos de alcohol o drogas. Encuentre más detalles sobre la campaña, incluyendo los planes de refuerzo de la vigilancia de conductores bajo los efectos de alcohol y drogas, número total de arrestos y consejos de seguridad en [HeatIsOnColorado.com](http://HeatIsOnColorado.com). [Para más información sobre las leyes de DUI en Colorado visite NoDUIColorado.org](http://NoDUIColorado.org). Para obtener más información sobre la dedicada labor de CDOT para mantener las vías seguras, incluidos los objetivos de mayor vigilancia de conductores bajo los efectos de alcohol y drogas, así como el total arrestos y consejos de seguridad, visite [codot.gov/safety](http://codot.gov/safety).

### **Sobre CDOT**

El programa Whole System Whole Safety (Sistema Total, Seguridad Total) de CDOT tiene una misión simple: que todas las personas lleguen seguras a casa. Nuestros aproximadamente 3,000 empleados trabajan incansablemente para reducir el índice y la severidad de choques, y mejorar las condiciones de seguridad de todos los modos de transporte. El departamento maneja más de 23,000 millas de autopistas, más de 3,000 puentes y 35 pasos de montaña. CDOT también maneja las subvenciones para las asociaciones colaborativas con una variedad de agencias, incluyendo organizaciones de planeación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También maneja a Bustang, un servicio de autobuses expresos interregionales de propiedad del estado. El gobernador Jared Polis ha encargado a CDOT de expandir las opciones de transporte intermodal del estado.

###